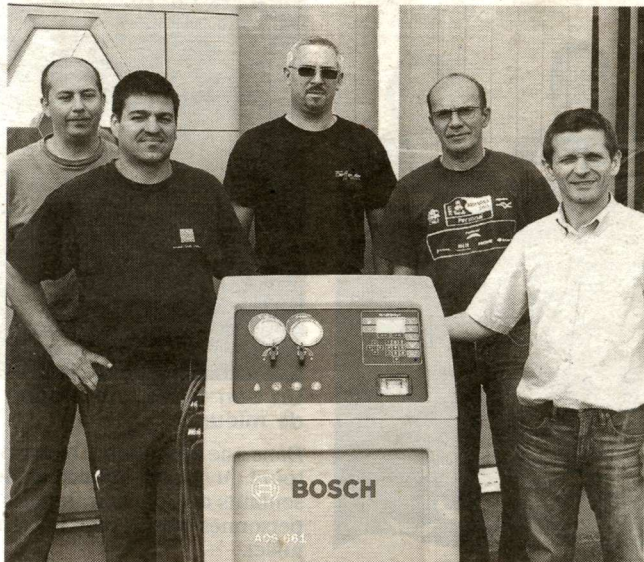


GRAY-LA-VILLE

Le garage Renault, en pointe sur la clim'

Il est le seul sur Gray à pouvoir recharger les nouvelles climatisations. Plus besoin d'aller sur Besançon et Dijon.



Christophe Claudet et ses employés autour de la machine pour recharger les climatisations avec le nouveau gaz.

En ces temps de canicule, peut-être aurez-vous besoin de recharger la climatisation de votre voiture. Mais savez-vous quel gaz il faut utiliser ? Depuis janvier 2013, tous les véhicules homologués à cette date doivent utiliser du gaz HFO-1234yf, au lieu du gaz R134a. Et le 1^{er} janvier 2017, ce sera le tour de tous les véhicules com-

mercialisés.

La raison de ce changement ? Le nouveau gaz est un peu plus lourd, moins volatile, avec un potentiel de réchauffement global moindre. C'est donc meilleur pour l'environnement. Et pour le porte-monnaie ? Voilà qui soudain rend ce débat moins byzantin pour le profane... Dans tous les cas, si le

parc va mettre très longtemps à se renouveler, des automobilistes se trouvent d'ores et déjà confrontés à ce problème. Il leur faut donc trouver des garages homologués, formés et capables de recharger le nouveau système, et parfois les chercher loin. Christophe Claudet, propriétaire du garage Renault, a senti qu'il avait là un coup à jouer.

Plutôt que de sous-traiter, il a souhaité rester indépendant. Il a donc investi dans de nouveaux équipements, en particulier dans la machine qui vide le circuit et le remplit. Coût total : 3.500€ HT. Avec des bouteilles de gaz de 4,5 kg à 1.800€ H.T. l'unité, cela représente une sacrée prise de risque, mais qui pourrait s'avérer payante.

"La semaine dernière, un garage m'a amené une voiture, car ils n'avaient pas le gaz requis", dit Christophe Claudet. Lui qui veut "être leader plutôt que suiveur" espère rester à la pointe un moment et que tous les garages du coin vont venir chez lui pour remplacer le gaz. Ce qui évitera au garage comme à l'automobiliste d'aller jusqu'à Besançon ou Dijon. Un gain de temps fort appréciable...